

Č. zak.: 233/16

Název akce : **Jáchymov – Rekonstrukce komunikace – ulice Husova a Žižkova**

Část : ulice Husova

Stupeň: DSP/PDPS

Příloha A

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....**233/16**

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....**14.11.2017**

Vypracoval:
září 2017

Daniela Dariusová, DiS

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Jáchymov- Rekonstrukce komunikace – ulice Husova a Žižkova Část: ulice Husova
Místo stavby:	Jáchymov
Obec:	Jáchymov
Katastrální území:	Jáchymov (656437)
Okres:	Karlovy Vary
Kraj:	Karlovarský
Odvětví:	Dopravní stavba, Vodohospodářská stavba,
Investor:	Město Jáchymov nám. Republiky 1, 362 51 Jáchymov
IČ:	00254622
Inženýrská a projektová činnost:	AZ Consult spol. s r.o., IČ 44567430 Klíšská 12 400 01 Ústí nad Labem
Zodpovědný projektant:	
	Daniela Dariusová, DiS , ČKAIT-0402132, autorizovaný technik pro dopravní stavby, nekolejová doprava
Účel stavby:	rekonstrukce
Stupeň:	DSP/PDPS

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Jedná se o rekonstrukci komunikace ulice Husova. Problémem stávající lokality je nedostatek parkovacích míst, nepřiměřená rychlost jedoucích vozidel a odstavování vozidel v rozporu s předpisy.

V rámci této stavby bude upravena lokalita ulic Husova na obytnou zónu, budou vyznačena parkovací místa.

Délka řešeného úseku ulice činí 436 m.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby: předpoklad 04/2018 – I. etapa

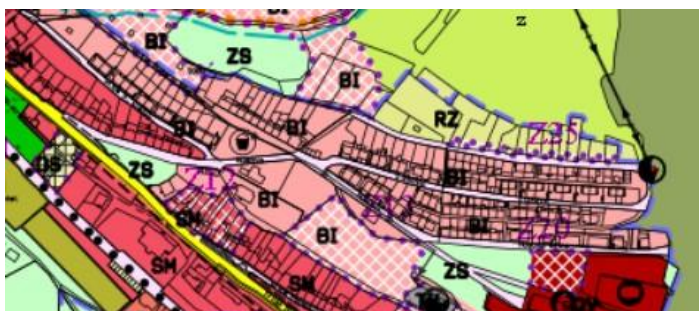
Etapizace a uvádění do provozu:

Stavba je rozdělena na 2 etapy. I. etapa ulice Žižkova, II. etapa ulice Husova.

Dokončení stavby: 6 měsíců od zahájení stavby

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, územně plánovací informace

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací města ze dne 20.7.2009 včetně změn z roku 2011 a 2012.



2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v zastavěné části města. Území je zde velmi svažité a využíváno jako ostatní komunikace a trvalý travní porost a zahrada.

Využití pozemků ostatní komunikace se nezmění.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technickým řešením stavby nedojde k trvalému překračování emisních a imisních limitů koncentrace sledovaných škodlivin ze stacionárních ani mobilních zdrojů.

Na obyvatelstvo

Zdravotní rizika pro obyvatelstvo při realizaci, ani provozu stavby nehrozí. K významnějšímu porušení faktoru pohody může dojít v době provádění realizace stavby. Ovlivnění může být způsobeno zejména zvýšenou prašností, emisemi a hlukem. Jedná se však o vliv pouze dočasný a limitovaný délkou realizace stavebních a montážních prací.

Na ekosystémy, jejich složky a funkce

Nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy a narušení stávajícího geologického prostředí.

Ochranu povrchových a podpovrchových vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami, je nutno eliminovat organizací práce a použitou mechanizací.

Po svém dokončení nebude mít stavba negativní dopad na okolní přírodu a krajinu, ani na vodní zdroje či léčebné prameny.

Na antropogenní systémy

Stavba nebude mít vliv na stávající budovy a kulturní hodnoty

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Vztahy na dosavadní využití území – dosavadní využití území zůstane zachováno zachováno. Stavbou dojde k legalizaci ploch, které již dnes slouží jako odstavné plochy a nejsou součástí komunikace.

Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území – projektantovi nejsou známy žádné plánované stavby v okolí.

Podél komunikace se nacházejí stávající zídky oplocení, které jsou většinou ve špatném technickém stavu, který by měl být před stavbou zmapován. Dále se podél trasy nachází opěrné zdi, které též vykazují porušení z důvodu svahových pohybů.

Rekonstrukce opěrných zdí a plotových zídek není předmětem PD.

Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Dojde k výškové změně povrchových znaků inženýrských sítí. Veškeré povrchové znaky budou upraveny do navržené nivelety povrchu.

Stavba si vyžádá posun dvou lamp veřejného osvětlení o 1,5 m.

3. Podmiňují předpoklady včetně ustanovení nové směrnice EU a předběžných EN

4. Podmínky realizace stavby

4.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V rámci stavby bude VODAKVA provádět na vodovodní síti výměnu šoupat a přípojkových uzávěrů. Na kanalizační síti bude v ulici Žižkova provedena sanace potrubí bezvýkopovou technologií, rekonstrukce jedné revizní šachty a výměna kanalizačních poklopů. Rekonstrukce komunikace musí být s pracemi na vodovodním a kanalizačním zařízení v koordinaci.

4.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude prováděna po etapách – I. Etapa ulice Žižkova. a II. Etapa ulice Husova.

4.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby je ze silnice I. třídy č. 25.

4.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba bude realizována za částečného omezení provozu a úplných uzavírek, jedná se o dvoukruhovou a z části jednoruhovou komunikaci. Po dobu stavby bude omezeno parkování v dané oblasti a bude vyznačeno místo pro otáčení vozidel. Vzhledem k šířkovým poměrům budou jako první realizována parkovací místa č. 1-10 a ty budou následně využita pro průjezd vozidel.

Harmonogram stavby bude navržen tak, aby umožňoval průjezd vozidel v období do 30.6. a od 1.9. k budově školy a případná úplná uzavírka byla směřována na měsíce 07 a 08 daného roku.

Dopravně inženýrská opatření s příslušnými dopravními značkami, směrovými deskami a výstražnými světly budou provedena dle „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Samostatné DIO bude zhotovitelem předloženo před zahájením stavby na PČR DI.

Stavba je volně přístupná ze stávající komunikační sítě v obci. S budováním přístupových tras po dobu výstavby se nepočítá.

5. Předávání částí stavby do užívání

5.1 Možnosti postupného předávání části stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání jako jeden celek.

5.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Nebude užíváno před dokončením.

6. Členění stavby

Seznam stavebních objektů:

Stavba není členěna na objekty.

7. Přehled budoucích vlastníků a správců

7.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických či fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty po jejich ukončení do vlastnictví osob, které je budou spravovat

Město Jáchymov

7.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavební objekt je určen pro účastníky silničního provozu – obyvatele dané části a pro pěší.

8. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro tvorbu dokumentace byly použity následující podklady:

Pro tvorbu dokumentace byly použity následující podklady:

- mapa zájmové oblasti v měřítku 1:10 000
- katastrální mapa zájmové oblasti z CUZK.cz
- geodetické zaměření zájmové oblasti v systému JTSK, Bpv po vyrovnání, rok 2016 - AZ Consult, spol. s r.o.
- průzkum inženýrských sítí
- PD ve stupni DÚR a vyjádření k DÚR

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

9.1 Průzkum inženýrských sítí

Byl proveden orientační průzkum podzemního zařízení, jehož výsledkem jsou orientační zákresy v situaci.

V zájmovém území se nachází:

- vodovod ve správě VaK Karlovy Vary, a.s,
- kanalizace ve správě VaK Karlovy Vary, a.s.
- podzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.,

- sdělovací nadzemní vedení Cetin, a.s.,
- plynovod STL ve správě RWE Distribuční služby, s.r.o.
- veřejné osvětlení ve správě ČEZ Distribuce, a.s.

Stavbou budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí. Při stavebních pracích budou respektovány všechny podmínky pro práci v ochranném pásmu a podmínky pro křížení tras, tak jak je stanoví jednotliví správci zařízení.

Pro zajištění stávajících ochranných pásem budou před realizací stavby vytýčeny všechny podzemní sítě. Před započítím zemních prací musí být odpovědným pracovníkem zajištěno na terénu vyznačení tras podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek. S druhem inženýrských sítí, jejich trasami a hloubkou musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět. Toto platí i pro trasy inženýrských sítí v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činností narušeny.

Všechny práce v ochranných pásmech podzemních vedení budou prováděny pouze ručně.

10. Souhrnný technický popis stavby

10.2 Technický popis jednotlivých stavebních objektů

10.2.1 Pozemní komunikace

Problémem stávající lokality je nedostatek parkovacích míst, nepřiměřená rychlost jedoucích vozidel a odstavování vozidel v rozporu s předpisy.

V rámci této stavby bude upravena lokalita ulic Husova na obytnou zónu, budou vyznačena parkovací místa.

Obytná zóna – je dle ČSN 73 6110 zařazena do funkční třídy D1 – zklidněné komunikace, kde nejvyšší dovolená rychlost činí 20 km/hod.

Ulice Husova je místní komunikací obslužnou, která zajišťuje jediný příjezd do dané lokality.

Jedná se o jednopruhovou obousměrnou ulici, která slouží především k obsluze okolních nemovitostí. V úseku km 0,04-0,26 je komunikace dvoupruhová. Délka řešeného úseku ulice činí 436 m.

V zóně je navržen společný prostor pro vozidla a pěší. Řešená část komunikace se dá šířkově rozdělit do několika úseků.

Úsek ulice Husova – km 0,00-0,280

Vjezd do ulice tvoří jednopruhová komunikace ve stávající šíři 2,89 – 4,0m, která se postupně rozšiřuje na obousměrnou dvoupruhovou komunikaci s šíří jízdního pruhu min. 2,5 m. Ve staniční 0,7-0,133 jsou navržena podélná stání s rozměry 2*5,75 m. Krajní stání je rozšířeno o 1 m. Počet stání v tomto úseku činí 10.

Úsek ulice Husova – km 0,280 – 0,447

Je navržen jako jednopruhový s šíří jízdního pruhu min. 3,5 m s místy určenými pro vyhnutí vozidel a s parkovacími místy pro podélné stání v šíři 2,4 m, délce 5,75 m. Na konci úseku jsou navržena kolmá stání o velikosti 2,5*5,0 m. Počet stání v tomto úseku činí 21, včetně 1x vyhrazené stání.

10.2.2 Odvodnění pozemní komunikace

Komunikace je odvodněna příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí. Na trase se nachází cca 13 ks uličních vpustí alt. šachet s mříží. Uliční vpusti budou zrekonstruovány – vyměněny za nové. V případě, že se bude jednat o šachtu s mříží bude toto nahrazeno novou sestavou uliční vpusti a na šachtu bude osazen plný poklop.

10.2.3 Obslužná zařízení, protihlukové clony

neobsazeno

10.2.2 Objekty ostatních skupin objektů

neobsazeno

10.2.3 Elektro a sdělovací objekty

neobsazeno

11. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace a zóny

Stavba neleží v CHKO.

Stavba se nachází v památkové zóně města.

Stavba neleží v ochranném pásmu vodních zdrojů a železnice.

Stavba leží v ochranném pásmu inženýrských sítí.

Svým rozsahem rekonstrukce komunikace a ploch nepodléhá hodnocení vlivů na ŽP dle z. 93/2004 Sb.

Zájmová lokalita se nenachází v žádném vyhlášeném záplavovém území.

Stavba neleží v poddolovaném území.

12. Zásah stavby do území

Navrhovaný záměr nepředstavuje zásah do hodnot krajinného rázu a území.

12.1 Bourací práce

V rámci stavby bude odstraněna stávající skladba vozovky a chodníků.

12.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Stavba vyžaduje kácení.

Dřevina číslo	Název dřeviny	Obvod kmene v cm ve výšce 130 cm nad zemí	Parcela p.č.
1	Tůje - dvojkmen	0,28 a 0,25	593/1
2	Hloh obecný	0,75	593/1
3	Zlatice	1 m ²	593/1
4	Tůje	0,15	593/1
5	Hloh obecný	0,75	593/1

12.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce se sestávají z odstranění stávající skladby komunikace pro pěší.

12.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Plochy dotčené dočasně budou ohumusovány a osety travním semenem.

12.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

K záboru pozemku zemědělského půdního fondu dojde.

12.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa

K zásahu do pozemků pro plnění funkce lesa dojde.

12.7 Zásah do jiných pozemků

p.č.	vlastník	ochrana	způsob využití	dotčená plocha trvale m ²	dotčená plocha dočasně m ²
Jáchymov					
4981	Město Jáchymov, náměstí Republiky 1, 36251 Jáchymov	pam. zóna - budova, pozemek v památkové zóně	ostatní komunikace	1592	0
2194	Město Jáchymov, náměstí Republiky 1, 36251 Jáchymov	žádné způsoby ochrany	ostatní komunikace	130	8
593/1	Město Jáchymov, náměstí Republiky 1, 36251 Jáchymov	pam. zóna - budova, pozemek v památkové zóně	ostatní komunikace	157	111
2084/55	Město Jáchymov, náměstí Republiky 1, 36251 Jáchymov	žádné způsoby ochrany	ostatní komunikace	1735	104
4982/1	Město Jáchymov, náměstí Republiky 1, 36251 Jáchymov	žádné způsoby ochrany	ostatní komunikace	26	13
4983/1	Město Jáchymov, náměstí Republiky 1, 36251 Jáchymov	žádné způsoby ochrany	ostatní komunikace	385	0
2086/2	Město Jáchymov, náměstí Republiky 1, 36251 Jáchymov	ZPF	trvalý travní porost	187	56
2084/89	Kozohorská Hana, Žižkova 982, 36251 Jáchymov	žádné způsoby ochrany	ostatní komunikace	13	0
2079	Myslivec Miroslav, Kfely 28, 36301 Ostrov	ZPF	zahrada	12	0
4890/9	ČR - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	vnitřní území lázeňského místa pam. zóna - budova, pozemek v památkové zóně	silnice	70	0

12.8 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Dojde k výškové změně povrchových znaků inženýrských sítí. Veškeré povrchové znaky budou upraveny do navržené nivelety povrchu.

Stavba si vyžádá posun dvou lamp veřejného osvětlení o 1,5 m.

13. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Stavba bude bez nároku na zdroje. Po dobu stavby se předpokládá využití mobilních zdrojů energie a vody.

13.1 Všechny druhy energií

Komunikace a parkovací plochy budou po výstavbě bez nároků na energii

13.2 Telekomunikace

Stavba bez nároků.

13.2 Vodní hospodářství

Stavba bez nároků.

13.3 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je napojena na dopravní infrastrukturu.

13.4 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Neobsazeno.

13.5 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

Předpokládaná skládka Tušimice– 45 km.

14. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnocení vlivů negativních účinků stavby a jejího užívání a návrhy opatření k jejich prevenci, eliminaci případně minimalizaci.

14.1 Ochrana krajiny a přírody

Nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy a narušení stávajícího geologického prostředí.

14.2 Hluk

Při výstavbě dojde na přechodnou dobu ke zvýšení hlučnosti. Hlučnost a prašnost bude eliminována vhodnými technologickými postupy a volbou strojního zařízení.

K péči o životní prostředí vede i následující opatření - dodržení povolených ekvivalentních hladin hluku ve smyslu nařízení vlády č.272/2001 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

14.3 Emise z dopravy

Po dobu realizace stavby bude zdrojem znečišťování prováděné zemní práce. Jde zejména o prašnost krátkodobého lokálního charakteru. Prašnost lze eliminovat kropením exponovaných míst. Dalším zdrojem znečišťování ovzduší budou emise plynů z provozu nákladní a stavební techniky.

Řešení ochrany ovzduší vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

14.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy a narušení stávajícího geologického prostředí.

Ochranu povrchových a podpovrchových vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami, je nutno eliminovat organizací práce a použitou mechanizací.

Po svém dokončení nebude mít stavba negativní dopad na okolní přírodu a krajinu, ani na vodní zdroje či léčebné prameny.

14.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

V průběhu výstavby

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- Vyhláška ministra zahraničních věcí č. 20/1989 Sb., o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí
- Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích
- Vyhláška stavebního úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti ve znění vyhl. 552/1990 Sb.
- Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb., kterou se stanoví vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění nařízení vlády 111/2007 Sb. a vyhl. č. 553/1990 Sb.
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Vyhláška MZ č. 178/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli. Vyhláška ruší vyhl. č. 89/2001 Sb.
- Zákon č. 65/1965 Sb., zákoník práce, v úplném znění.
- Nařízení vlády č. 108/1994 Sb., kterým se provádí zákoník práce a některé další zákony, ve znění nařízení vlády č. 461/2000 Sb.
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb. a vyhlášky č. 207/1991 Sb. – novela o zajištění bezpečnosti práce a tech. zařízení (č. 48/1982)
- Zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

14.6 Nakládání s odpady

Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Zemina a horniny – bude odvezena na řízenou skládku.

Živičné plochy – asfalt bez dehtu – odvezeno na řízenou skládku odpadů (skutečnost, že asfalt neobsahuje dehet, je třeba ověřit zkouškou vylouhovatelnosti).

Odpad z výstavby lze zařadit podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR 94/2016 Sb.) následovně:

kód	název	kategorie	Způsob likvidace
170302	Asfaltové směsi bez dehtu	„O“	Bude zrecyklováno a použito/odvezeno na řízenou skládku
170504	Zemina a kameny	„O“	Bude odvezeno na řízenou skládku odpadů.

Zhotovitel povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

15. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

15.1 Mechanická odolnost a stabilita

U navrhované pozemní komunikace je stabilita dána návrhem konstrukce vozovky.

15.2 Požární bezpečnost

Jedná se o stavbu dopravního významu bez požárního rizika, stavbou se neruší žádná zařízení ani nástupní plochy pro požární zásah.

Po dobu výstavby bude nutná úplná uzavírka komunikace.

Pro potřeby jednotek PO nebudou trvale zajištěny volné, příjezdové komunikace v šířce min. 3,0m, do vzdálenosti min. 20m od vstupů do všech objektů.

Nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody zajišťující okolní zástavbu.

16. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

16.1 Užitných vlastností stavby

Při výstavbě budou dodrženy všechny předpisy, zákony, vyhlášky a normy týkajících se stavebních objektů této stavby, jedná se především o technické požadavky na použité materiály a postupy výstavby.

16.2 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Není předpokládáno užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace – komunikace je ve značném sklonu.

16.3 Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

K negativním vlivům vnějšího prostředí jako jsou povodně, poddolování, sesuvy půdy, bludné proudy, apod. nedojde, komunikace není vystavena podobným účinkům vnějšího prostředí.

16.4 Splnění požadavků dotčených orgánů

1. CETIN

– Přeložka podzemního vedení SEK, v místě stavby parkovacího stání, bude řešena samostatně, před zahájením stavebních prací. Nadzemní vedení SEK je viditelné a musí být při stavbě a pohybu mechanizace respektováno.

– bude splněno investorem před stavbou

2. DIAMO – není zde vyhlášen dobývací prostor. Nutné požádat o vyjádření Českou geologickou službu

- splněno

3. GAS NET –

- požadujeme zachovat stávající krytí – zachováno

- v případě křížení a souběhu inž. sítí musí být dodrženy minimální odstupové vzdálenosti od plynovodu dle prostorové normy

4. ČEZ DISTRIBUCE

– budou dodrženy podmínky stanovené v udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v ochranném pásmu vedení a podmínky stanovené ve sdělení o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce

- týká se zhotovitele stavby

5. TELCO PRO Services

– budou dodrženy podmínky stanovené ve vyjádření k existenci sítí

– týká se zhotovitele stavby

6. VODAKVA

– stávající zařízení bude před zahájením prací vytyčeno

– provede zhotovitel stavby

- Práce budou v dostatečném předstihu nahlášeny na provoz vodovodů Ostrov a kanalizací pro případnou výměnu ovládacích prvků vodovodního potrubí a šachet na kanalizaci

– provede zhotovitel stavby

- napojení přípojek UV mohou provést pouze pracovníci provozu kanalizací

– informace pro zhotovitele stavby

- Při realizaci stavby nesmí dojít k výrazným změnám v krytí stávajícího vodovodního a kanalizačního potrubí

– PD respektuje stávající niveletu komunikace

- Souběhy a křížení sítí se stávajícím vodovodním a kanalizačním potrubím budou v souladu s ČSN 73 6005

- nové křížení nejsou navrhovány. PD řeší pouze úpravu umístění uličních vpustí – ty budou napojeny ve stejném místě kanalizace, jako stávající UV.

- veškeré prvky na našem zařízení budou upraveny na novou niveletu terénu. Na kanalizaci budou místo vtokové mříže použity plné poklopy, jejichž rám bude pevně spojen s povrchem komunikace
- *splněno – zahrnuto do rozpočtu*
- Obrubníky musí být situovány mimo ovládací prvky vodovodu
- *splněno, v místě parkovacích stání č. 15-17 v ul. Žižkova bude v místě ovládací armatury obruba vynechána, dále pak v místě č 18 bude vynechána okolo šachty.*
- uliční vpusti doporučujeme s usazovacím prostorem, bez koše
- *splněno*
- *výsadba stromů není předmětem PD*

7. POLICIE ČR – DI

- značení bude provedeno v souladu s platnou legislativou – viz návrh
- před započetím prací si zhotovitel projedná DIO a zvláštní užívání komunikace
- *provede zhotovitel stavby*

8. Městský úřad Ostrov – OŽP

- **Stanovisko vodního hospodářství** – podkladní vrstva bude doplněna prvkem k zachytávání úkapů ropných látek
- *splněno – viz výkres VZ a zpráva TZ*
- **Stanovisko ochrany přírody a krajiny** – při výstavbě bude stavebník postupovat dle § 5 odst. 3
- *pro zhotovitele stavby*
- během úprav budou učiněna opatření k zabránění úniku pevných a kapalných a plyných látek, než by mohly znečistit vody či okolní půdu –
- *pro zhotovitele stavby*
- *chybný údaj o obvodu stromu byl opraven*
- tam kde budou výkopové práce probíhat v těsné blízkosti stromů bude zajištěna jejich ochrana
- *doplněno do soupisu prací*
- **Stanovisko ochrany ZPF**
- *vydán souhlas k trvalému odnětí*
- **Stanovisko odpadového hospodářství** –
- *podmínky pro zhotovitele stavby*
- **Stanovisko ochrany ovzduší**
- *podmínky pro zhotovitele stavby*
- **Stanovisko státní správy lesů**
- nutné požádat o vydání závazného stanoviska k umístění stavby nebo k návrhu ÚR – *splněno*
- požádat o vydání závazného stanoviska k umístění stavby nebo využití území do 50 m od okraje lesa – *splněno*
- trvalé či dočasné odnětí dotčených pozemku – *splněno*

9. Městský úřad Ostrov

- případná uzavírka těchto místních komunikací musí být povolena příslušným silničním správním úřadem
- *pro zhotovitele stavby*
- místní a přechodná úprava provozu bude stanovena příslušnými správními úřady
- *pro zhotovitele stavby*

10. ŘSD

- stavba bude prováděna mimo zimní období tj. 1.11.-31.3.
- v případě zjištění zásadního rozporu mezi údaji v PD a skutečností si ŘSD vyhrazuje právo zastavit práce. V pracích bude možno pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu

- *pro zhotovitele stavby*

11. Městský úřad Ostrov – odbor majetkové správy- památková péče

- konkrétní typ kamenné dlažby (rozměr, barva, apod.) včetně kladečského plánu bude v předstihu předložen zástupcům odborné i správní složky státní památkové péče k odsouhlasení

- *pro zhotovitele stavby*

- v případě objevení archeologických nálezových situací pod stávajícím povrchem budou zdokumentovány a následně bude zástupci obou složek státní památkové péče odsouhlasen další postup prací. Primárně by měly být tyto nálezy zachovány a nemělo by dojít k jejich odstranění. V případě nutnosti pak bude v případě hodnotného uceleného nálezu upraven předpokládaný rozsah prací či obecně stanovený postup prací.

- *pro zhotovitele stavby*